

ROVISIE



DVL Milieuservice draagt met handen, voeten en wielen bij aan de circulaire economie



De 1.000-bomen-ambitie van Zwartewaterland

Professionaliseringslag BBR: nieuw schouwteam en data-gedreven werken

Grondstoffen-inleverpunt komt naar inwoners toe in Groenlo



Invoering diftar belooft gemeente én inwoners: minder restafval, minder kosten



NIEUWE ONTWIKKELINGEN, VOOR EEN DUURZAME EN BIODIVERSE LEEFOMGEVING / PROJECTTROTTS / SAMENVATTING JAARVERSLAG 2024 / UPV LUIERS EN INCONTINENTIE-PRODUCTEN KOMT IN ZICHT / AFGEDANKTE MEUBELS KRIJGEN EEN TWEEDE LEVEN

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend

Inhoudsopgave

Redactie

NV ROVA Holding

Teksten

ROVA

MCM tekst

Fotografie

Peter Timmer Fotografie

Hans Makkink Fotografie

Joris Visser Films

Vormgeving

Steil concept & creatie

Drukwerk

Koninklijke

Van der Most BV

Nieuwe ontwikkelingen, voor een duurzame en biodiverse leefomgeving

Voorwoord

03

Professionaliseringsslag BBR: nieuw schouwteam en datagedreven werken

Inspirerend verhaal

04



Invoering diftar belooft gemeente én inwoners: minder restafval, minder kosten

Gemeente over ROVA

06

“Duurzame groenrenovatie met oog voor historie”

Projecttrots

09



DVL Milieuservice draagt met handen, voeten en wielen bij aan de circulaire economie

Partnerverhaal

10

De onmiskenbare meerwaarde van publiek beheer

Samenvatting jaarverslag 2024

13



“Vooruitgang met grote en kleine verbeteringen”

Projecttrots

17

Grondstoffen-inleverpunt komt naar inwoners toe in Groenlo

ROVA in beeld

18

1.000-bomen-ambitie van Zwartewaterland

Gemeente en ROVA om tafel

20



“Samenwerken en snel schakelen”

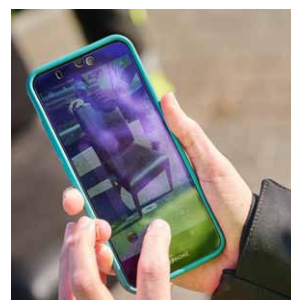
Projecttrots

23

UPV luiers en incontinentie-producten komt in zicht

Landelijke ontwikkelingen

24



Afgedankte meubels krijgen een tweede leven

Blik op de toekomst

26

Wilt u reageren?

U kunt met tips, reacties en vragen bellen met (038) 427 37 35 of mailen naar voorlichting@rova.nl.

VOORWOORD

Nieuwe ontwikkelingen, voor een duurzame en biodiverse leefomgeving

Rovisie is het blad waarin wij delen wat ons verbindt met onze gemeenten en waar wij mee bezig zijn. In deze tijden is dat nogal wat, want onze werkelden staan bol van de ontwikkelingen. Ontwikkelingen die bijdragen aan een duurzame en biodiverse leefomgeving. Het belang daarvan behoeft geen verder betoog.

De afgelopen periode heeft u wellicht gezien of gelezen dat ROVA doorontwikkelt op het gebied van grondstoffen. Er lopen diverse proeven waarmee we onderzoeken hoe we vervuiling in bijvoorbeeld het pmd (plastic verpakkingen, metalen verpakkingen en drankenkartons) en gft (groente-, fruit- en tuinafval) kunnen tegengaan. Hoe schoner de grondstof, hoe beter deze kan worden hergebruikt. Denk bij de proeven aan het wegen van de pmd-containers aan huis en het controleren van de gft-containers (groente-, fruit- en tuinafval) aan huis door middel van cameratechniek gecombineerd met AI.

Ook op het gebied van het beheer van de buitenruimte besteden wij veel aandacht aan datagedreven werken. Bijvoorbeeld met de doorontwikkeling van onze applicatie ArcGIS, waarin we voor steeds meer gemeenten onze werkzaamheden registreren. Denk aan registraties over het onderhoud, bijzonderheden of aandachtspunten. Die registraties komen op een digitale kaart te staan, waardoor wij steeds beter beeld krijgen van de staat van het onderhoud en daar sneller en adequater op kunnen inspelen.

Op deze manier helpen wij onze gemeenten invulling te geven aan haar doelstellingen. Wat wij nog meer hebben gedaan in de afgelopen periode, leest u in deze editie van magazine Rovisie. Hierbij komen onze gemeenten, onze medewerkers en onze partners aan het woord.

Heel veel leesplezier gewenst! ■

Roger Beuting
Algemeen directeur





INSPIREREND VERHAAL

(Links: Robert van Iersel / rechts: Alexander ten Berge)

Professionaliseringslag BBR: nieuw schouwteam en datagedreven werken

Het beheer van de buitenruimte (BBR) is, net als het groen zelf, altijd in beweging. Dat levert geregeld nieuwe regels, nieuwe meetinstructies en nieuwe inzichten op. In dit artikel geven we een update over de overstap van Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte (KOR) 2018 naar de versie 2023, over het nieuwe schouwteam van ROVA en over datagedreven werken.

Het schouwen van de buitenruimte, oftewel het toetsen of de buitenruimte er uit ziet zoals in de dienstverleningsovereenkomst (DVO) tussen ROVA en gemeente is afgesproken, ondergaat een professionaliseringslag. Robert van Iersel, beleidsadviseur BBR ROVA, vertelt: "Eerder deed bijvoorbeeld een teamleider of voorman de schouw; het was een extra taak 'erbij'. Nu is een team van vijf 'inspecteurs beeldkwaliteit' in oprichting. Zij worden hiervoor vrijgemaakt en maken schouwen tot hun specialisme. Ze worden er dit jaar specifiek voor opgeleid. De vijf inspecteurs worden wisselend over ROVA-gemeenten ingezet."



INSPIREREND VERHAAL

Naast de oprichting van dit nieuwe schouwteam, heeft ROVA de overstap gemaakt van Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte (KOR) 2018 naar 2023, waardoor volgens de laatste landelijke richtlijnen wordt geschouwd. “Zo’n nieuwe versie brengt wijzigingen met zich mee”, legt Robert uit. “Bijvoorbeeld andere definities of meetinstructies. Een voorbeeld van een wijziging is dat de definitie van onkruid is veranderd. Ook behandeld onkruid telt nu mee. In het verleden werd onkruid gemeten op basis van twee factoren: hoeveel staat er en hoe hoog is het? Onkruid op verharding dat al behandeld was en dus dood was, werd niet meegenomen in de meting. Nu wordt gemeten op basis van drie factoren: hoeveel staat er, hoe hoog is het én hoeveel ‘onkruidresten’ zijn er? Daardoor rapporteren we dus ook behandeld, dood onkruid, terwijl het verwijderen daarvan geen resultaatverplichting is in de DVO’s.”

Vernieuwd rapportagesysteem

Met het rapportagesysteem Qlik Sense van ROVA kunnen enerzijds de resultaten op basis van de KOR en anderzijds ten opzichte van de DVO’s worden bekeken. Het werkt als volgt: de inspecteur registreert tijdens het schouwen de bevindingen in Apptimize, software die is ingericht aan de hand van de KOR. Om met die schouwdata inzicht te krijgen in de resultaten, haalt Qlik Sense iedere 24 uur de gegevens op uit Apptimize. “Dankzij filters in het dashboard van Qlik Sense kunnen we zien wat de ‘score’ is, gekoppeld aan de DVO-afspraken. We vinken dan bijvoorbeeld ‘onkruidresten

op verharding’ niet aan. Dit overzicht geeft de teamleiders tevens inzicht in eventuele acties die nodig zijn”, zegt Robert. Het dashboard in Qlik Sense is door ROVA zelf ontwikkeld. Alexander ten Berge is ICT Business Consultant en de schakel tussen de afdeling beleid en de afdeling ICT.

‘Filteren’ is het toverwoord van het dashboard.

‘Filteren’ is het toverwoord van het dashboard. “We kunnen filteren op richtlijnen van de KOR, filteren op afspraken van een DVO, filteren op periode, filteren op wijk. Ga zo maar door”, vertelt Alexander. “Zo biedt het dashboard iedere gebruiker de mogelijkheid om zijn eigen analyse te maken.”

Vooruitstrevend

Nu dit dashboard goed draait, wil ROVA het ook tijdens het operationeel overleg met de gemeente gaan gebruiken. “Uiteindelijk is het onze bedoeling dat gemeenten zelf doorlopend kunnen meekijken”, zegt Alexander. Bij Alexander ontstaan tijdens dit interview alweer nieuwe ideeën, om nog meer voordeel uit het dashboard te halen. “Stel dat er afkeur is, dan zou het mooi zijn als een inspecteur in Apptimize een opdracht kan plaatsen, waarna die automatisch in ArcGIS op een kaart met werkvoorraad verschijnt.” Zo blijft ROVA vooruitstrevend het beheer van de buitenruimte vernieuwen. ■



GEMEENTE WESTERVELD OVER ROVA

Invoering diftar beloont gemeente én inwoners: minder restafval, minder kosten

Gemeente Westerveld voerde per 1 januari 2024 diftar in. Binnen een jaar is het restafval gedaald naar minder dan 100 kilo per inwoner en is er een lichte stijging in de grondstofstromen - zónder extra vervuiling. Projectleider Patrick Brouwer van gemeente Westerveld vertelt over de succesvolle invoering van diftar, de voorbereidingen die nodig waren, de samenwerking met ROVA én de resultaten.



Patrick Brouwer

Voor een situatieschets van deze Drentse gemeente gaan we een paar jaar terug in de tijd. Sinds 2015 biedt gemeente Westerveld inwoners de mogelijkheid om grondstoffen, zoals pmd en gft, aan huis te scheiden. Toch behaalde de gemeente in 2020 niet de landelijke VANG-doelstelling van maximaal 100 kilo restafval per inwoner per jaar. “Er bleek meer nodig dan grondstoffencontainers aan huis en voorlichting over wat in welke container hoort”, blikt Patrick terug. Ook een lagere inzamelfrequentie voor restafval bleek onvoldoende om de doelstelling te halen, al werd hiermee wel reductie bereikt.

Dus besloot de gemeente in 2022 tot de invoering van diftar. In 2023 zijn de voorbereidingen getroffen en per 2024 gingen inwoners betalen per keer dat ze restafval aan-

bieden, in plaats van een vast tarief per jaar. “Dit betekent niet dat diftar de afval- en grondstoffeninzameling duurder maakt voor inwoners”, zegt Patrick. “Restafval verbranden of verwerken wordt steeds duurder. Als de hoeveelheid restafval niet vermindert, dan loopt de afvalstoffenheffing per inwoner alleen maar op. Door de invoering van diftar zijn we dat nu voor. De financiële prikkel motiveert inwoners om beter te scheiden, waardoor de hoeveelheid restafval vermindert. En dat is uiteindelijk voor hen ook financieel gunstig. Gemeente Westerveld wilde diftar overigens alleen invoeren als inwoners optimaal werden gefaciliteerd om grondstoffen goed te scheiden, zodat ze ook de voordelen van diftar hadden.”

Gemengd projectteam

Om diftar in te kunnen voeren, waren allerlei maatregelen nodig. Gemeente Westerveld en ROVA vormden samen een projectteam. De registratiechips in de restafvalcontainers aan huis werden geactiveerd, alle ondergrondse containers kregen paslezers en inwoners kregen bericht dat ze een ROVA-pas konden aanvragen als ze die nog niet hadden. Bij hoogbouwcomplexen werden oplossingen op maat bedacht, zoals gezamenlijke containers bij het complex.

Uitdagingen

Uitdagingen zijn er om te worden opgelost, was het credo van het projectteam. "Er waren meerdere uitdagingen, vooral ook in combinatie met de tijdsdruk. We hadden een klein jaar de tijd om alles voor te bereiden", blikt Patrick terug. "Maar als ik een uitdaging tegenkwam, belde ik Leo Veltmaat (projectleider bij ROVA). Hij zei dan: "we gaan volgende week samen zitten en lossen het op".

Een specifieke uitdaging in gemeente Westerveld vormden de parken met recreatiewoningen van particuliere eigenaren of huurders. "Die parken hebben wij meer dan andere gemeenten. Acht parken, met ieder vijftig tot honderd woningen. Die parken zijn vaak slecht begaanbaar voor inzamelvoertuigen", vertelt Patrick. "Per park hebben we gekeken naar een oplossing, zodat mensen hun afval en grondstoffen op loopafstand gescheiden kunnen aanbieden."

Een ander aandachtspunt waren de adressen van inwoners met medisch restafval. "Denk daarbij aan incontinentiemateriaal of stomazakken. Dat hoort bij het restafval thuis. Maar de gemeente wil mensen geen kosten bezorgen, als gevolg van hun medische situatie. Daarom hebben we extra containers voor medisch afval beschikbaar gesteld,



die ROVA gratis aan huis leegt. Zo'n 60 van de in totaal 9.000 aansluitingen in onze gemeente hebben er een aangevraagd."



Pluim voor iedereen

Patrick kijkt tevreden terug op het jaar 2023, waarin de invoering van diftar tot in de puntjes werd voorbereid. “Ik kreeg als projectleider complimentjes van ROVA, maar ik schrijf het succes toe aan het perfecte projectteam. Nu en dan kwamen we bij elkaar, namen we de actielijst door en gaven we er een klap op. En dan: gaan! Van allerlei afdelingen van zowel gemeente als ROVA waren collega’s betrokken. Ik geef dus net zo goed de complimenten aan ROVA.”

“ROVA was voor mij een houvast”

“ROVA was voor mij een houvast”, vervolgt Patrick. “ROVA is onze kennispartner én de partij die alles uitvoert. Van het checken of de juiste container bij het juiste adres staat, tot het inrichten van de software op basis waarvan de gemeente inzamelkosten bij adressen in rekening brengt. Zij weten hoe het werkt, dankzij de vele projecten die ze al in andere ROVA-gemeenten deden. De communicatie heeft ROVA ook goed voor elkaar. Van inzamelkalender tot de pictogrammen in inwonerscommunicatie, tot de juiste boodschap in een brief.”



“De kosten zijn voor vrijwel ieder huishouden gedaald”

Behalve de kennis, kunde en praktische inslag van ROVA prijst Patrick ook de goede werksfeer. “De samenwerking met de projectteamleden van ROVA was prettig. Een pluim voor iedereen die eraan heeft meegewerkt om diftar, in een jaar tijd, operationeel te maken. Aan het eind van het project zijn we met het hele projectteam, ROVA en gemeente Westerveld, uit eten geweest.”

Kroon op het werk

Na alle inspanningen in 2023, was het een kroon op het werk dat diftar in 2024 direct zijn vruchten afwierp. “We zijn van 121 (2023) naar 89 kilo restafval per inwoner per jaar (2024) gegaan. Een verlaging van 32 kilo”, zegt Patrick. Op de vraag of die 32 kilo nu niet als vervuiling is terug te vinden in het pmd of gft, of bijvoorbeeld op straat in de vorm van bijplaatsingen, is Patrick duidelijk: “ROVA heeft vóór de invoering van diftar de kwaliteit van het pmd gemeten. Een jaar later, na de invoering, is dat onderzoek herhaald. De kwaliteit van het pmd is zelfs licht verbeterd. En in het gft zien we geen grote veranderingen. We moeten onze inwoners dus ook de complimenten geven! En hun beloning is er, want de kosten zijn voor vrijwel ieder huishouden gedaald.” ■



“Duurzame groenrenovatie met oog voor historie”



“Groenonderhoud biedt telkens nieuwe uitdagingen. Zo moet iedere boom precies goed staan. Te diep, dan rot hij. Te ondiep, dan heeft hij geen houvast. En het aanzicht moet mooi zijn, zonder hoogteverschil. Uitdagingen als deze herken ik, en ik zoek altijd naar oplossingen. Mijn doel? Zorgen dat alles klopt en met zorg is uitgevoerd. Zoals bij de groenrenovatie op de Zwolse begraafplaats Kranenburg. We herstelden het oorspronkelijke ontwerp in ere én verbeterden de bodem voor de nieuwe generatie bomen. Als ik die wierookceders zie, en de prachtige groene uitstraling, dan ben ik trots.” ■

**Kars
Timmerman**

Voorman Beheer
Buitenruimte

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend



Geartsje van Lingen

PARTNERVERHAAL

DVL Milieuservice draagt met handen, voeten en wielen bij aan de circulaire economie

Een kobaltblauwe Peugeot uit de jaren zeventig staat als een museumstuk in het kantoor van DVL Milieuservice in het Friese Sint Nicolaasga. Het is een voormalige autoambulance. Het houten frame dat erop is gebouwd, verradt echter dat er geen auto's mee zijn vervoerd, maar containers. De oldtimer blijkt de grondlegger van het huidige wagenpark van DVL.

Het is eind jaren tachtig, begin jaren negentig als de afvalcontainers in het Nederlandse straatbeeld komen. Douwe van Lingen werkte bij een loonbedrijf en in zijn vrije tijd begon hij met de distributie van containers.

De oude autoambulance was toen al een opknapper. "Typisch mijn vader", zegt Geartsje van Lingen, directeur DVL Milieuservice. "Niet nieuw kopen, maar hergebruiken."

Duurzaamheid en circulariteit

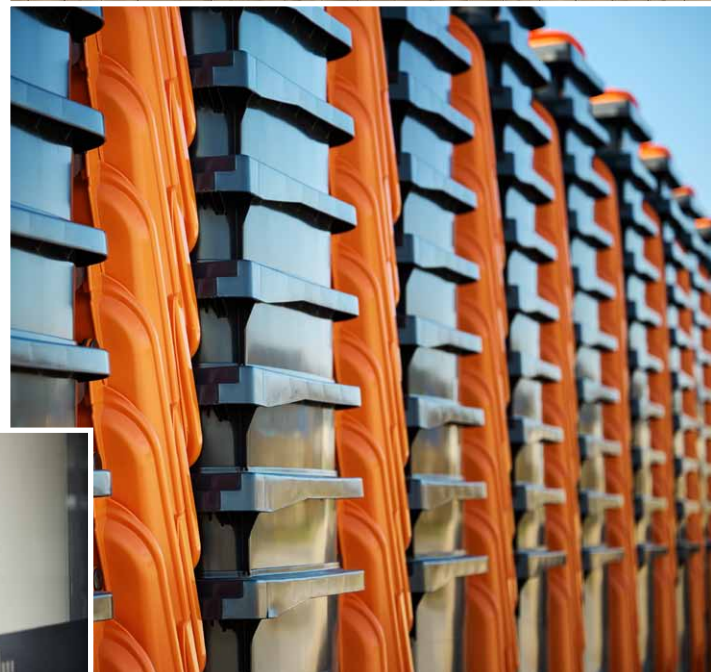
Douwe legt daarmee direct de basis van DVL; duurzaamheid en circulariteit vormen de rode draad door het bedrijf. Het bedrijf is tegenwoordig een schakel in de transitie naar de circulaire economie. “Wij faciliteren de inzameling van afval en grondstoffen”, vertelt Geartsje. “Van het leveren en distribueren van containers, tot en met het reinigen en onderhouden van complete boven- en ondergrondse containerparken. Denk daarbij aan plastic containers, ondergrondse containers, verzamelcocons (container in een stenenbak), vierwielcontainers. Noem maar op. Ook zorgen we ervoor dat inzamelaars hoeveelheden afval en grondstoffen kunnen registreren. Bijvoorbeeld met chips, afvalpassen en leesapparatuur op inzamelvoertuigen.”

Handen, voeten en wielen

Welke combinatie van diensten en producten DVL levert, verschilt per klant. Iedere gemeente of inzamelaar kan een eigen aanpak hebben om de hoeveelheid restafval terug te dringen en de kwaliteit van grondstoffenstromen te vergroten. “We werken voor gemeenten en afvalinzamelaars door het hele land, zodoende hebben we een kantoor in Friesland en één in Limburg. We hebben een heel palet aan diensten en daarmee creëren we maatwerk. Of dat nou een afval-informatielijn is waar inwoners naartoe kunnen bellen met vragen of een oplossing voor gescheiden inzameling bij een appartementencomplex”, somt Geartsje op. “Wij pakken het aan met handen, voeten en wielen”, zegt ze met een vrolijke, vastberaden blik. “De puzzel van onze klant oplossen en dan die oplossing vlot en vlekkeloos uitrollen, is mooi werk.”



Opslag van ca. 15.000
pmd-containers



Sparringpartner voor beleidsmakers

Daarbij zijn Geartsje en haar collega's de sparringpartners voor beleidsmakers. Geartsje vertelt: "Wij kennen vele casussen, in alle hoeken van het land. Daardoor weten wij snel een oplossing. Ook in de communicatie richting inwoners, waarmee we klanten ook van dienst zijn."

DVL neemt dus niet alleen werk uit handen, ze voorkómen ook werk. "Wij kennen de veelvoorkomende vragen en geven daar alvast antwoord op in de communicatie. Zijn er toch nog vragen, dan zijn onze medewerkers van de afvalservice-lijn daarin thuis."



Verlengstuk van inzamelaar

DVL is als een verlengstuk van inzamelende partijen, zoals ROVA. "Voor ROVA is het vooral onze taak om projectmatig grote hoeveelheden containers uit te zetten in gemeenten. In ons werk staat niet DVL, maar de klant voorop. Zodoende kunnen we ook communiceren met briefpapier van de klant en nemen we de telefoon op namens de betreffende gemeente of inzamelaar."

Ook de circa twintig mensen in de buitendienst zijn thuis in de wereld van de opdrachtgever. "De medewerkers die aan een klus verbonden zijn, kennen de aandachtspunten. Als we bijvoorbeeld in een wijk containers van chips gaan voorzien, moeten mijn collega's kunnen uitleggen waarom we dat doen. Wij zijn het visitekaartje van de klant."

Oude containers worden nieuwe containers

Geartsje is inmiddels tien jaar directeur van DVL Milieu-service en nog altijd wordt er geïnvesteerd in het milieu en in circulariteit. "Ons complete wagenpark bestaat sinds kort uit voertuigen met Euro 6, een type motor met minimale uitstoot. En we rijden op HVO100 (biodiesel)." Containers die door DVL worden ingezameld, worden nooit afgedankt. "We wassen ze en zetten ze opnieuw uit. Zijn ze niet meer bruikbaar, dan gaan ze naar een verwerker die er granulaat van maakt, waarmee nieuwe containers worden gemaakt." ■

De onmiskenbare meerwaarde van publiek beheer



In dit artikel geven we een samenvatting van ons jaarverslag 2024. We geven een inkijk in de dynamische wereld van beheer Afval en Grondstoffen en beheer Buitenruimte.

ROVA is dagelijks met bijna 600 medewerkers actief om de buitenruimte schoon, heel en veilig te houden en om inwoners te faciliteren bij het scheiden van afval. In beide domeinen liggen grote maatschappelijke opgaven op het gebied van circulariteit, klimaat en biodiversiteit. Dit dwingt ons tot samenwerking tussen gemeenten, inwoners en publieke en private bedrijven om de noodzakelijke innovaties en kennisontwikkeling haalbaar te maken én betaalbaar te houden. ROVA heeft de ambitie om daarin een initiërende en sturende rol te hebben.

In mei 2024 stemde de algemene vergadering van aandeelhouders in met de geactualiseerde strategie 2025-2030. De belangrijkste speerpunten daarin zijn:

- Voorop lopen in de grondstoffen transitie: de normstelling bij inzameling van huishoudelijk afval veranderen van **kwantitatief** gedreven inzameling, naar op **kwaliteit gestuurde inzameling van grondstoffen**. Dit moet aantoonbaar worden door kwaliteitsmetingen bij op- en overslag van afval. Bij inwoners en verwerkers moet draagvlak ontstaan voor dit nieuwe denken. De inzet op kwaliteit moet worden beloond door gunstiger verwerkingstarieven.
- Voor een **toekomstbestendige leefomgeving** willen we dat het beheer van de buitenruimte een volwaardig bedrijfsonderdeel wordt binnen ROVA. De komende jaren willen we doorgroeien door voor meerdere gemeenten het beheer te gaan uitvoeren.
- Om een innovatief, professioneel en duurzaam bedrijf te blijven, investeren we in de inrichting en professionalisering van de organisatie. Excellente uitvoering, zowel in **vakmanschap** als in **duurzaamheid**, staan voorop. We werken steeds meer **datagedreven**. We handhaven onze strenge normen op gebied van **veiligheid**. We investeren in **kennis** en capaciteit van ons personeel. En we verlagen onze eigen ecologische footprint.

ROVA sloot 2024 in financiële zin in tevredenheid af. Voor de komende jaren houden we rekening met verdere kostenstijgingen en onder druk staande gemeentefinanciën. ROVA zet alles op alles om gemeenten te ondersteunen in de financiële uitdagingen door nog strakker te managen op kosten en samen verantwoorde keuzen te maken over de uit te voeren werkzaamheden.

ROVA staat midden
in de maatschappij.
Als kennispartner én
uitvoeringsorganisatie
werken we samen met
gemeenten en inwoners
aan het beheer van
de buitenruimte en de
inzameling en recycling
van huishoudelijk afval.

1. Algemeen

ROVA en de wereld van 'Afval en Grondstoffen' en 'Beheer Buitenruimte' in 2024. Kort en bondig geïllustreerd in enkele kengetallen:

Werkgebied



Aantal gemeenten

23



Aantal aansluitingen

372.138



Aantal inwoners

886.458

Organisatie



Aantal medewerkers

492



Verhoudingsgetal Vrouw/man

14,2%



Aantal parttimers

27,4%



Inzet bijzondere doelgroepen

18,0%

Financiën



Omzet

€ 111,2 mln



Resultaat na belasting

€ 4,8 mln

2. Afval en Grondstoffen

Sturen op kwaliteit

In het terugdringen van de hoeveelheid restafval hebben gemeenten met hun inwoners de afgelopen decennia grote stappen gezet. Afval scheiden aan huis is goed ingeburgerd. Het aandeel recycling kan nog verder omhoog. Daarom ontwikkelde ROVA een nieuwe visie op het beheer van huishoudelijk afval. In de kern draait het om kwaliteit. Als we erin slagen de grondstoffen zonder vervuiling te scheiden, dan bevordert dat de recycling en helpt het mee aan het verlagen van de kosten van vuilafvoer. Met actieve communicatie, de inzet van afvalcoaches en met innovatieve inzamelconcepten als 'Wegen op de zijlader' en 'Inzet van AI' vervult ROVA een voortrekkersrol in de branche. Door deze kennis te delen met gemeenten en branchegenoten willen we een bredere beweging op gang brengen. Onze pilots kregen in het verslagjaar veel aandacht in landelijke (vak-)media.

Gemeentelijk beleid

ROVA ondersteunt gemeenten bij de ontwikkeling en/of actualisatie van afvalbeleid. In 2024 hebben we weer tal van projecten uitgevoerd op het gebied van afvalscheiding en recycling, bijvoorbeeld:

- mede-opstellen van nieuwe grondstofplannen;
- implementeren van Diftar;
- introductie van de GRIP-wagen (GRIP staat voor Grondstoffen Inlever- en Informatie Punt en is bedoeld om inwoners dicht bij huis te faciliteren bij het inleveren van kleine hoeveelheden herbruikbare afvalstromen uit het grof huishoudelijk afval);
- faciliteren van gft- en pmd-inzameling bij hoogbouw;
- aanpak van bijplaatsingen;
- onderzoek naar zogenaamde nulaanbieders.

Afval en Grondstoffen



Teruggewonnen herbruikbare grondstoffen

298.000 ton



Scheidingspercentage (gemiddeld)

74%



Kg restafval per inwoner (gemiddeld)

93 kg

Milieubrengstations (MBS)



Aantal bezoekers MBS

536.291



Ingezameld grof huishoudelijk afval op MBS

94.000 ton



Percentage ingeleverde grondstoffen op MBS

84,7%

3. Beheer Buitenruimte (BBR)

Sinds 2010 ondersteunt ROVA ook gemeenten bij het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Groenbeheer, reinigingstaken, onderhoud sportvelden en begraafplaatsen, enzovoorts. Publieke zorgtaken waarvoor gemeenten aan de lat staan en waarin grote uitdagingen wachten op gebied van klimaatadaptatie, biodiversiteit en kostenbeheersing. Van de 23 ROVA-gemeenten heeft inmiddels een zestal gemeenten besloten ook de beheertaken openbare ruimte bij ROVA te beleggen. Onze ambitie is om die gemeentelijke samenwerking verder te verbreden en daarmee samen te investeren in verdere kennisontwikkeling en verduurzaming. In 2024 hebben we weer tal van projecten uitgevoerd op het gebied van beheer openbare ruimte, bijvoorbeeld:

- voortzetting van maaipilots ter bevordering van biodiversiteit;
- aanpak van de eikenprocessierups en andere invasieve exoten;
- opstellen van beheerplannen voor bomen en zandwegen;
- ontwikkelen van een ecologisch werkprotocol waarin de naleving van wet- en regelgeving is geborgd;
- kennisuitwisseling binnen de branche;
- monitoring beeldkwaliteit waarbij digitalisering; (melden op de kaart) steeds verder gaat;
- pilot onkruidbestrijding op verharding met heet water;
- inzet van Bokashi als bodemverbeteraar.

Samen met de gemeente Ommen hebben we het implementatietraject doorlopen om vanaf 1 januari 2025 de totale buitenruimte van de gemeente Ommen in beheer te nemen. Bij de start van de dienstverlening zijn 28 medewerkers betrokken (waarvan 17 doelgroepen) die per 1 januari in dienst traden bij ROVA, dan wel via Larcom bij ROVA worden gedetacheerd.

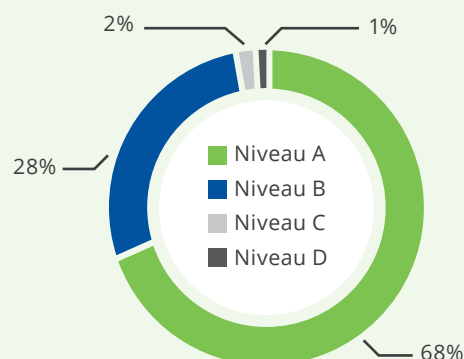


BBR



Aantal gemeenten **6**

Algemene indruk beeldkwaliteit
2024 alle schouwresultaten



Bedrijfsvoering


Contacten
Klantcontactcentrum
214.942


Aantal klachten per
1.000 aansluitingen
1,3 (norm max 2,0)


Energieopwekking
gebouwen en zonnepark
5,43 MW


Aandeel fossielvrij
voertuigen
22,6%

Bijzondere mijlpalen en activiteiten in 2024

Februari

- Lancering vernieuwde ROVA-app
- Boomfeestdag



Maart

- Grondoverdracht t.b.v. nieuwe bedrijfslocatie ROVA Amersfoort
- Start pilot Wegen op de zijlader
- Bokashi pilots verlengd

April

- Hcertificeringen ISO 9001, 14001, 45001 en MVO

Mei

- Meerjarenstrategie 2025-2030 vastgesteld



Juni

- Succesvolle afsluiting interne opleiding meewerkend voorman
- Grondoverdracht t.b.v. nieuwbouw Lichtenvoorde
- Dubbele materialiteitsanalyse vastgesteld (CSR)

Juli/augustus

- GRIP-wagen in het nieuws
- Werkbezoek Verpact i.h.k.v. kwaliteit grondstoffen

September

- Proef Wegen op de zijlader landelijk in het nieuws

November

- Hoogwateroefening gemeente Zwolle



December/januari

- Extra inzet tijdens Serious Request Zwolse binnenstad
- Start BBR werkzaamheden gemeente Ommen
- ROVA op Groene Sector vakbeurs Hardenberg
- Start GRIP-wagen Achterhoek
- Start AI proef in samenwerking met Lixo
- Lancering nieuwe bedrijfsvideo

“Vooruitgang met grote en kleine verbeteringen”



“Wat mijn werk extra interessant maakt, is de techniek van de waswagen. Door het slimme ontwerp kunnen we alle werkzaamheden met één voertuig uitvoeren. Van het legen van ondergrondse containers met de kraan tot het handmatig schoonmaken met de spuitlans. Door mee te denken dragen we bij aan de werking van de waswagen, en dus aan ons eigen werk. Een mooi voorbeeld is de wasunit bovenop het voertuig. Samen met de leverancier bedachten we een oplossing, waardoor vervuild water niet meer alle kanten opspat. Vooruitgang zit niet alleen in grote innovaties, maar juist ook in kleine verbeteringen.” ■

**Björn
Roddenhof**

Chauffeur
waswagen

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend

Grondstoffen-inleverpunt komt naar inwoners toe in Groenlo



Op een openbare parkeerplaats in Groenlo staat een ROVA-wagen, met daarop in grote letters GRIP. GRIP staat voor grondstoffen-inleverpunt. Een soort milieubrengstation, maar dan een die naar inwoners toe komt. Het is een nieuw fenomeen in de Achterhoekse gemeenten Aalten en Oost Gelre, waar Groenlo onderdeel van is.

Voor de wagen staat een rij rolcontainers. Elke container is voor een andere grondstof: elektrische apparaten, piepschuim, hout, puin, vlakglas, harde kunststoffen en metalen. Klein chemisch afval wordt direct in de laadruimte van de vrachtwagen zelf opgeborgen.



'Ideaal', vindt een omwonende. Hij heeft net zijn schuur opgeruimd. Wat weg kan, staat zolang onder zijn carport. Als hij zijn hond uitlaat, valt zijn oog op de GRIP-wagen. Hij besluit meteen van de gelegenheid gebruik te maken. Het is maar een kort loopje van huis naar de standplaats van de GRIP-wagen.

Men mag 'een grote boodschappentas vol' brengen, geeft ROVA-medewerker Harry Lammers aan. Begrijpelijk, die limiet, want binnen een uur zit de container voor elektrische apparaten al vol. Ook de container met harde kunststoffen is gauw gevuld, met onder meer gieters en kabelgootjes.

Hoewel je er met veel grondstoffen terechtkunt, is de GRIP-wagen voor sommige dingen niet de geschikte plek.

Een man brengt een lege gasbus. Harry wijst hem de weg naar een verkoper van gas, waar meneer de bus vast en zeker kan inleveren.

Het mobiele inzamelpunt staat één keer in de twee weken op vrijdag van 8 tot 11 uur op deze standplaats. Bezoekers lopen af en aan. Navraag leert dat hun motivatie steevast is: het milieu. Een vrouw vertelt dat ze zich een beetje schuldig voelt over het feit dat ze met de auto komt. Dat sluit niet aan bij haar goede bedoelingen voor het milieu.

De ROVA-wagen zelf wordt binnenkort vervangen door een elektrisch voertuig, vertelt Harry. Zo wordt niet alleen met de gescheiden inzameling rekening gehouden met het milieu, maar ook met het vervoer ervan. ■



De 1.000-bomen-ambitie van Zwartewaterland



Links Ferry Benjamins en rechts Maarten Slingerland

Duizend nieuwe bomen planten. Een mooi en ambitieus plan om de buitenruimte te vergroenen. Gemeente Zwartewaterland besloot dit te doen, samen met ROVA. Wethouder Maarten Slingerland en Ferry Benjamins (inkoper werkvoorbereiding ROVA) vertellen waarom ze zo uitvoerig inzetten op groen en hoe de eerste 150 bomen al met hun voeten in de aarde zijn gezet.

Wat was voorheen de situatie qua bomen in gemeente Zwartewaterland?

MAARTEN: "Per kern verschilt het hoe groen de omgeving is en hoeveel bomen er groeien. Hasselt is best groen en in Zwartsluis hebben we ook aardig wat bomen. In Genemuiden is de buitenruimte wat meer versteend. Door bomen toe te voegen gaan we van 2,75 naar 3 bomen per inwoner. Een toename van bijna 10 procent. Bomen leveren een aantrekkelijke leefomgeving op, zorgen voor biodiversiteit, voor verkoeling en helpen tegen wateroverlast."



Duizend bomen planten, een flink project. Hoe pakken gemeente en ROVA het aan?

MAARTEN: “We voeren het project gefaseerd uit. We beginnen met 450 bomen. In iedere kern – Zwartsluis, Genemuiden en Hasselt – komen 150 bomen. Het planten verspreiden we over meerdere jaren. Ook de financiering is gefaseerd.”

FERRY: “Gemeente Zwartewaterland heeft in 2024 een kanskaart aangeleverd, waarop verspreid over de 3 kernen, 1.000 bomen zijn ‘ingeprikt’. Samen met mijn collega Albert Hoogenkamp (projectleider klimaatbomen bij ROVA) heb ik al die locaties bekeken. Is er voldoende ruimte, is de bodem geschikt, past het in de omgeving? Wat op een kaart goed lijkt, is ter plekke soms toch een uitdaging. Op locatie Klein Lageland bijvoorbeeld waren bomen geprikt dicht bij de kade. Daar zagen Albert en ik wel wat ‘hobbels’. Dat overlegden we met groenregisseur Eline ten Kate-Meulenbelt en zij op haar beurt met haar collega’s bij de gemeente. Uiteindelijk hebben we daar geen bomen geplant. Anderzijds kwamen we ook locaties tegen waar je juist wél bomen kunt planten, maar die nog niet op de kaart stonden. Dat heft elkaar op.”

MAARTEN: “Toen we alle voorlopige locaties hadden bepaald, was het tijd om inwoners mee te nemen in het plan en hen de gelegenheid te geven erop te reageren. Daar hebben we uitgebreid de tijd voor genomen.”

FERRY: “Inwoners kregen een brief met een link naar de kaart met daarop alle locaties. En een uitnodiging voor een voorlichtingsavond.”

Hoe reageerden de inwoners van Zwartsluis op het plan om 150 bomen in hun kern te planten?

MAARTEN: “Mensen zien de extra bomen als verrijking. Maar toch, je kunt als gemeente iets willen, maar het werkt nog beter als je het sámen met je inwoners beslist. Inwoners zijn de ogen en oren van hun eigen buurt. Eigenlijk vond iedereen het een goed initiatief. Wel waren er situaties waar mensen vragen over hadden.”

FERRY: “Samen met Eline gingen Albert of ik bij die mensen thuis langs. We vinden het belangrijk om het door hun ogen te bekijken. Want op zo’n kaart is een locatie aangewezen met de blik op de buitenruimte. Maar een inwoner bekijkt zo’n locatie vanuit zijn woonkamer. Een boom kan bijvoorbeeld het uitzicht belemmeren. Wij keken dan samen met de mensen naar een alternatief. De boom een stukje opschuiven of – als iemand allergisch was voor een bepaalde soort – een andere boom kiezen.”

MAARTEN: “Die samenwerking tussen gemeente en ROVA is heel nuttig. Eline legt namens de gemeente het contact en ROVA heeft de kennis om ter plekke tot een oplossing te komen.”

Een van de redenen om extra bomen te planten, is het bevorderen van de biodiversiteit. Hoe divers is de nieuwe aanplant?

FERRY: “Verspreid over de drie kernen in de gemeente, hebben we vijftig verschillende soorten op de planning staan.”

MAARTEN: “Diversiteit is goed voor de klimaatadaptatie; de ene boom kan goed tegen droogte, de andere juist tegen natigheid. En hoe meer soorten groen, hoe meer dieren en insecten een plek weten te vinden. Bovendien verminder je met een grote diversiteit ook het risico op plagen of sterfte. Zoals een plaag van de eikenprocessierups, of essentaksterfte.”



Hoe betrekken gemeente en ROVA inwoners bij het feestelijke moment dat alle bomen zijn geplant?

MAARTEN: "Half maart hadden we de eerste 125 bomen in Zwartsluis bijna allemaal staan. Toen hebben we op de Boomfeestdag (19 maart) samen met kinderen 11 bomen geplant. Een feestelijke afsluiting van de eerste fase."

FERRY: "De aanplant daar is door de buurt als heel positief ervaren. De bomen staan op twee grasvelden, met onder meer een speeltuin. Het was daar voorheen vrij open."

MAARTEN: "De aanplant vergroot de leefbaarheid. Als het in de zomer warm is, kun je er straks in de schaduw zitten."

FERRY: "We hadden een leuk programma voor de kinderen."

MAARTEN: "De Boomfeestdag is een tijdje weggeweest in onze gemeente. De raad vroeg er een paar jaar terug aandacht voor. Dat kwam nu mooi samen met de eerste fase van onze 1.000-bomen-ambitie."

Groep 8 van basisschool De Wijngaard in Zwartsluis kwam wandelend op de locatie aan. Albert heeft daar wat verteld over waarom bomen belangrijk zijn voor het klimaat. Zo ook over de Japanse Notenboom, die de kinderen gingen planten. Dat die niet uit Japan komt, maar uit China en dat er geen noten aan groeien, maar zaden. Daarna hebben de leerlingen enthousiast geholpen bij de aanplant."

FERRY: "Ook leuk in het verhaal van Albert was dat hij de kinderen liet zien hoe dik de stam is van de grootste boom van de wereld. Het is een mammoetboom met een doorsnede van elf meter. Hij staat in Amerika. Met pionnen heeft hij die dikte uitgezet op het veld. Leuk detail: in het Tagbos in Genemuiden gaan we ook de mammoetboom planten."

MAARTEN, MET EEN LACH: "Daar heeft 'ie de ruimte."

FERRY, EVENEENS MET EEN LACH: "Die elf meter zal 'ie hier niet redden. Het mooie van deze boom is dat hij groen blijft in de winter. Het is een soort conifeer."

Welke locatie met nieuwe aanplant springt er wat jullie betreft uit?

MAARTEN: "Het evenemententerrein in Zwartsluis. Op die locatie hadden we een mooie koppelkans. Dat terrein is de plek voor een feesttent en activiteiten. Alleen is het veld vaak nat. Dat wilden we droger krijgen, onder meer door de aanleg van wadi's. Als het dan toch op de schop ging, konden we direct ook bomen planten."

FERRY: "Het is een hele verandering, heel mooi. De wadi's, bergen regenwater en infiltreren water in de bodem. Daar hebben we onder meer de moerascipres, de watercipres en de moeraseik geplant. De namen zeggen het al; deze bomen gedijen in een vochtige of zelfs natte grond."

Hoever zijn jullie met het planten van de duizend bomen en wat is de volgende stap?

FERRY: "In Zwartsluis hebben we bijna de eerste 150 bomen geplant. Daar start nu de nazorg: twee jaar lang extra water geven, als het droog weer is. De grond rond de boom in orde houden en de bevestiging controleren die de boom helpen in de juiste richting te groeien."

MAARTEN: "Nu gaan we door naar Genemuiden; daar komen de volgende 150 bomen. Daar pakken we het op dezelfde manier aan. De combinatie van goed op locatie kijken wat mogelijk is, inwoners meenemen in de besluitvorming en de expertise van ROVA benutten, heeft in Zwartsluis ook perfect gewerkt."

FERRY: "De gemeente mag trots zijn op zo'n mooi project. En wij zijn blij er onderdeel van te mogen zijn."

MAARTEN: "Fase één in Zwartsluis is heel goed verlopen. Qua proces, maar ook qua bomen. Want het zijn geen bezemsteel-tjes die we hebben weggezet; het zijn serieuze bomen. We gaan vol vertrouwen de volgende fase in." ■



“Samenwerken en snel schakelen”



“Een pechgeval, een aanrijding of een storing aan verkeerslichten: wij handelen de situatie zo snel en veilig mogelijk af. We zetten de weg af en laten voertuigen ophalen. Ook houden we contact met Rijkswaterstaat, politie en andere betrokken instanties. Ik ken alle partijen goed. We werken efficiënt samen en nemen snel beslissingen. Wij zijn ook de ogen en oren in de wijk wat betreft een veilige leefomgeving, en betrokken bewoners zijn daarbij waardevol. Zij zien iets soms eerder dan wij. Een losse stoeptegel bijvoorbeeld; die leggen we dan direct vast. Het is mooi dat ook zo’n kleine actie een groot verschil maakt.” ■

**Stefan
Burink**

Medewerker
servicedienst

Verbonden ■ Vakmanschap ■ Vooruitstrevend

UPV luiers en incontinentieproducten komt in zicht

De Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor luiers en incontinentieproducten is op komst. In dit artikel geven we een update over de laatste ontwikkelingen. Deze UPV maakt producenten van luiers en incontinentieproducten verantwoordelijk voor de inzameling en recycling van de producten die zij in Nederland op de markt aanbieden. Naar verwachting treedt de UPV luiers in de loop van 2026 in werking en gelden de daarin opgenomen recycledoelstellingen per 2027.



Al jaren is er veel interesse voor de gescheiden inzameling en verwerking van luiers en incontinentieproducten (hierna luiers genoemd). Sinds het faillissement van Knowaste in 2007 was er in Nederland geen separate recycling van luiers meer. De komst van de recycle-installatie van ARN bracht hier enkele jaren geleden verandering in. Al heeft deze installatie lang niet genoeg recyclecapaciteit voor alle luiers in Nederland.

Ook in de rest van Europa zijn er niet tot nauwelijks verwerkers die luiers recycelen. De juiste techniek vinden en luierr recycling rendabel maken blijkt lastig. Daarom vinden in diverse

Europese landen onderzoeken plaats naar de recycling van grondstoffen uit luiers door inzet van nieuwe technieken.

UPV geschikt instrument

Al in 2021 is in opdracht van Rijkswaterstaat een verkenning uitgevoerd naar het sluiten van de luierketen. In deze verkenning is naar voren gekomen dat er meerdere belemmeringen zijn die er voor zorgen dat de capaciteit voor recycling achter blijft op de verwachting. Geconcludeerd is dat een UPV voor luiers kan helpen om de ontwikkeling van recycling van luiers te stimuleren.

Op basis hiervan heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2022 het initiatief opgepakt om een UPV voor luiers voor te bereiden. Inmiddels ligt er een concept Besluit UPV luiers. Hierover heeft onlangs een internetconsultatie plaatsgevonden waarin partijen konden reageren en suggesties konden doen voor verbetering van het Besluit UPV luiers.

Doelstellingen UPV

Het concept-Besluit geeft een beeld van hoe de UPV luiers eruit gaat zien. Alhoewel de ingediende zienswijzen kunnen nog leiden tot aanpassingen. Er zijn recycledoelstellingen opgenomen. Startend in 2027 met 12,5 gewichtsprocent recycling, ten opzichte van de markt aangeboden luiers, oplopend naar 25 gewichtsprocent recycling vanaf 2032. Als voorbeeld: van 100 kg op de markt aangeboden luiers in 2027 moet 12,5 kg gerecycled worden tot nieuwe grondstoffen.

Daarnaast zijn er aanvullende en specifieke recycledoelstellingen voor kunststoffen opgenomen, startend met 5 gewichtsprocent recycling in 2027 stapsgewijs oplopend naar 10 gewichtsprocent recycling in 2032. Eveneens op basis van gewichtsprocenten ten opzichte van op de markt aangeboden luiers.

Opvallend is dat er geen inzamelendoelstellingen zijn opgenomen, ondanks dat deze wel in het onderzoek naar de invoering van de UPV luiers zijn geadviseerd.

De recycledoelstellingen zijn, zo valt in de nota van toelichting van het concept Besluit te lezen, gebaseerd op de verwachte verwerkingscapaciteit. Dit laat zien dat het nog lang duurt voordat er voldoende recyclecapaciteit is en alle luiers en incontinentieproducten in Nederland gescheiden worden ingezameld en verwerkt.

UPV in 2026 in werking

Ook deze nieuwe UPV laat zien hoe belangrijk het is dat gemeenten en publieke uitvoeringsorganisaties de krachten bundelen om dit soort nieuwe wetgeving te volgen en te kunnen implementeren. Om die reden organiseren we ons binnen CirkelWaarde en zoeken we de afstemming met andere publieke partners en de koepelorganisatie NVRD. Vanuit onder andere NVRD en CirkelWaarde zijn zienswijzen op het concept Besluit UPV luiers ingediend. De komende tijd zal het ministerie alle ingediende zienswijzen in overweging nemen. Volgens de planning van het ministerie zal in de loop van 2026 het Besluit UPV luiers in werking treden. De daarin opgenomen doelstellingen zullen dan per 1 januari 2027 gaan gelden. Wij volgen de ontwikkelingen nauwgezet en zullen onze gemeenten hierover blijven informeren. ■





Lesley Otten

BLIK OP DE TOEKOMST

Afgedankte meubels krijgen een tweede leven

Eikenhouten kasten, kastanjehouten dressoirs, beukenhouten tafels en ander houten meubilair. Dagelijks komt het als houtafval binnen op de milieubrengstations van ROVA. Net als meubilair van verschillende materialen, dat als grof restafval wordt afgedankt. De meubels zijn soms nog bruikbaar. CirkelWaarde, waarvan ROVA onderdeel is, onderzoekt hoe hoogwaardige meubels een tweede leven kunnen krijgen.



Marjolein Mann

“Neem zo’n ouderwets houten tafelblad. Opschuren en dan een zwart metalen frame eronder. Prachtig. Woonwinkels staan er vol mee”, zegt Marjolein Mann enthousiast als ze de mogelijkheden beschrijft. Als senior beleidsadviseur circulaire economie bij ROVA onderzoekt Marjolein kansen om van afval grondstof te maken. Een project dat in het voorjaar van 2025 loopt, is het in kaart brengen hoe bruikbaar afgedankt meubilair nog is en voor wie het materiaal interessant is.

Opnieuw gebruiken

De meest duurzame optie is afgedankt meubilair weggeven of verkopen aan een ander. Dat gebeurt bij kringloopwinkels, maar lang niet ieder tweedehands meubelstuk is daarvoor geschikt. "Soms zitten er krassen op, is het vies of ontbreekt er een onderdeel", vertelt Lesley Otten. Hij is allround medewerker bij ROVA en bij de uitvoering van het onderzoek betrokken. "Dat wil niet zeggen dat het weggegooid moet worden", vult Marjolein aan. "Een houten tafelblad met krassen kun je opschuren en dan is 'ie weer in perfecte staat. Een kringloop kan dat echter niet doen, omdat daar veel opslagruimte en mankracht voor nodig is."

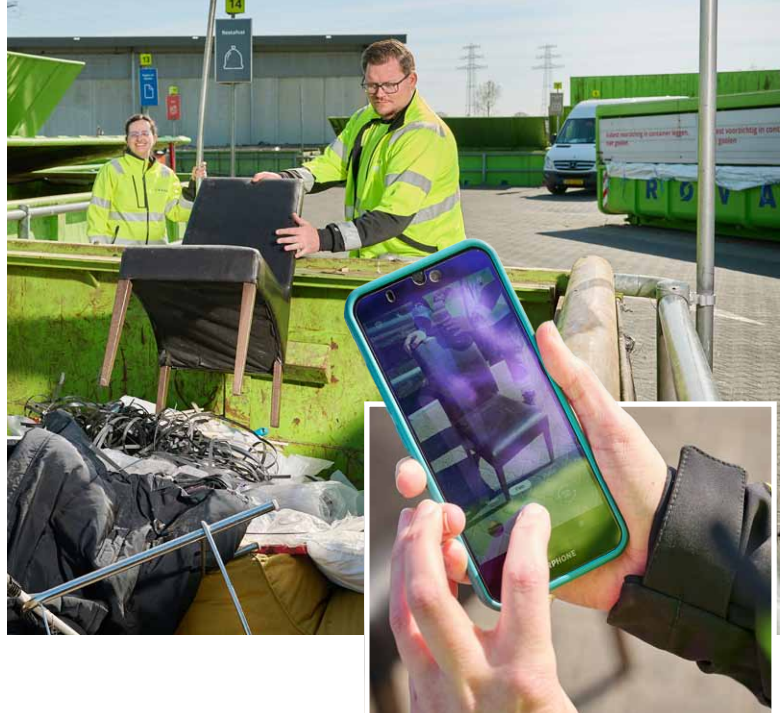
Bedrijven die dit juist wél als verdienmodel zien, zijn er ook. "Steeds meer zelfs", zegt Marjolein. "In Amersfoort zit een bedrijf dat oude stoelen opknappt om ze een tweede leven te geven. Het toeval wil dat we op ons milieu-brengstation in Amersfoort veel stoelen binnenkrijgen. Dat blijkt uit dit onderzoek." Een andere vervolgstap is dat in Zwolle en Zutphen de inzameling van grof restafval aan huis wordt onderzocht.

Metten is weten

AVU, Circulus en ROVA (samen CirkelWaarde) besloten te onderzoeken welke meubels een tweede leven kunnen krijgen. "Het is een volgende stap in het gescheiden inzamelen en verwaarden van grondstoffenstromen. Met meubels hebben we ons nog niet eerder beziggehouden. We weten hoeveel ton hout en grof restafval er binnenkomt, maar welke producten zijn dat? En wat is de kwaliteit daarvan?"

Om deze vragen te beantwoorden, nam CirkelWaarde onderzoeksbureau The Bin in de arm. Lesley was namens ROVA betrokken bij de uitvoering van het onderzoek. Hij vertelt: "Op de milieubrengstations in Amersfoort en in Zwolle heb ik volgens het protocol van The Bin genoteerd wat er binnenkwam en in welke staat het verkeerde. Kon het nog een ronde mee, zaten er nog bruikbare onderdelen aan? Of moest het eerst gerepareerd worden? In Zutphen is dit ook op dezelfde manier onderzocht."

"The Bin analyseert dat vervolgens: hoeveel is nog goed? En hoeveel tafels zijn dat en hoeveel stoelen", zegt Marjolein. "Straks weten we wat onze milieubrengstations bedrijven te bieden hebben." Wat nu al opvalt, is het verschil tussen wat binnenkomt op de locaties: "in Amersfoort zien we veel vloeren en pallets bij het hout, terwijl in Zwolle veel volledige kasten binnenkomen. In Zutphen zien ze juist weer veel dozen en kratten met allerlei verschillende kleine spullen."



Nieuwe bestemming

Aan afnemers geen gebrek, verwacht Marjolein. "Creatieve opleidingen kunnen hout gebruiken, maar ook bedrijven die meubels maken. Ik denk zelfs dat we Ikea-meubels, die niet van hoogwaardig hout zijn gemaakt, een nieuwe bestemming kunnen geven. Ikea is namelijk met een tweedehands lijn bezig, en ze zitten in Zwolle op hetzelfde bedrijventerrein als ROVA, dus wellicht kunnen meubelstukken die schoon en heel bij ons binnenkomen, daarheen. De grootste uitdaging is alleen, waar slaan we tussentijds alles op?"

Het onderzoek dat is gedaan, smaakt naar meer. "The Bin gaat in Zwolle en Zutphen een vergelijkbaar onderzoek doen naar harde kunststoffen. En in Amersfoort naar elektrische apparaten. Daar zit bijvoorbeeld een bedrijf wat van het goud en zilver in telefoons sieraden maakt."

Inleverpunten op nieuwe milieubrengstations

Zowel Zwolle als Amersfoort krijgen een nieuw milieubrengstation. In Amersfoort als gevolg van verhuizing, in Zwolle wordt het terrein opnieuw ingericht. "In beide steden kunnen inwoners straks vooraan op het terrein herbruikbare spullen, waaronder meubilair, inleveren", zegt Marjolein. "De inleverpunten vormen bewust de eerste 'stop' op het milieubrengstation. Medewerkers van de kringloop of een circulair netwerk beoordelen dan of het naar bijvoorbeeld de kringloop, een onderwijsinstelling of een bedrijf kan, voor hergebruik. Pas als er niets mee kan, wordt het als recyclebaar verwerkt tot grondstof voor nieuwe producten." Op de milieubrengstations wordt ook zichtbaar wat er allemaal mogelijk is met afgedankte spullen, bijvoorbeeld aan de hand van foto's van opgeknapte spullen.



ROVA werkt als maatschappelijke onderneming samen met inwoners en gemeenten aan een mooie en schone omgeving, nu en in de toekomst.

WWW.ROVA.NL

